

UT, VI, PO, R
4/18
2

Městský úřad Soběslav
odbor výstavby a regionálního rozvoje
náměstí Republiky 55/I, 392 17 Soběslav
tel. č.: 381 508 143, fax: 381 508 109
e-mail: horicka@musobeslav.cz, www.musobeslav.cz

Rozhodnutí nabylo právní moci dne 19.3.2008
a je vykonatelné
Horický

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa Praha	
Doslo dne:	18-02-2008 2125
Číslo dok.	10 2 2

*Výkres
Horický
Hrabal*

Naše č.j.
14656/07/Hř

Vaše č.j.

Vyřizuje/linka
Hořícká/381508140

Soběslav
29.1.2008

ROZHODNUTÍ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ Veřejná vyhláška

Výroková část:

Odbor výstavby a regionálního rozvoje Městského úřadu v Soběslavi, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 91 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 30.11.2007 podala

Správa železniční dopravní cesty, s.o., IČ 70994234 se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupená Ing. Cyrilem Sukem Csc. ředitelem Správy železniční dopravní cesty, s.o.

adresa pro doručování:

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa Praha, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření

rozhodnutí o umístění stavby

„Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor- II. Část, úsek Veselí nad Lužnicí – Doubí u Tábora“

na pozemcích v katastrálním území Doubí nad Lužnicí, Košice u Soběslavi, Roudná nad Lužnicí, Myslkovice, Klenovice u Soběslavi, Sedlečko u Soběslavě, Zvěrotice, Soběslav, Řípec a Veselí nad Lužnicí, (dále jen "stavba"). Podrobné umístění stavby s vyznačením dotčených parcel je zakresleno na koordinačních situacích v DUR, část Výkresy –

kordinační situace – Situace 1. - 10. díl. Vzhledem k rozsahu stavby je nelze připojit jako součást rozhodnutí. Součástí rozhodnutí je situace v měřítku 1:20000.

Stavba obsahuje:

C. Technologická část

Železniční zabezpečovací zařízení

PS 50-01-01 Veselí n.L.-Soběslav, traťové zab. zařízení
PS 51-01-01 Žst. Soběslav-staniční zabezpečovací zařízení
PS 52-01-02 Soběslav-Doubí traťové zab. zařízení
PS 53-01-01 Veselí n.L.-Doubí, ETCS

Železniční sdělovací zařízení

PS 50-02-01 Zast. Řípec, rozhlasové zařízení
PS 50-02-02 TT Veselí n.L., spojovací zařízení

PS 51-02-01 Žst. Soběslav, místní kabelizace
PS 51-02-02 Žst. Soběslav, sdělovací zařízení
PS 51-02-03 Žst. Soběslav, rozhlasové zařízení
PS 51-02-04 Žst. Soběslav, telefonní zapojovač
PS 51-02-05 Žst. Soběslav, EPS
PS 51-02-06 Žst. Soběslav, EZS
PS 51-02-07 Žst. Soběslav, spojovací zařízení
PS 51-02-08 Žst. Soběslav, informační systém
PS 52-02-01 Zast. Janov, rozhlasové zařízení
PS 52-02-02 Sp. St.Janov, EZS
PS 52-02-03 Zast. Doubí, rozhlasové zařízení
PS 52-02-04 SpSt Janov, spojovací zařízení
PS 52-02-05 SpSt Janov, EPS
PS 53-02-01 Veselí n.L.-Doubí, DOK + TK
PS 53-02-02 Veselí n.L.-Doubí, přenosový systém
PS 53-02-03 Veselí n.L.-Soběslav, přechodové stavy
PS 53-02-04 Veselí n.L.-Doubí, úprava stávajících TRS
PS 53-02-05 Veselí n.L.-Doubí, úpravy stávajícího DK 38 ČD Telematika
PS 53-02-11 Veselí n.L.-Doubí, traťový radiový systém GSM-R

Silnoproudá technologie

PS 51 03-01 km 57,250 TS 25/2x0,23 kV
PS 51 03-02 Žst. Soběslav, TS 22/0,4 kV
PS 51 03-03 Žst. Soběslav, TS 25/2x 0,23 kV pro EOV
PS 51 03-04 Žst. Soběslav, TS 25/2x 0,23 kV pro zab. zař
PS 52 03-01 Zvěrotický tunel-TS 25/2x0,23 kV
PS 52 03-02 Sedlečský tunel-TS 25/2x0,23 kV
PS 52 03-03 Zast. Janov, SpS Janov, rozvodna 25 kV, 50 Hz
PS 52 03-04 Zast. Janov, SpS Janov, vlastní spotřeba
PS 52 03-05 Zast. Janov, SpS Janov, vnější uzemnění
PS 52 03-06 Janovský tunel- TS 22/0,4 kV v km 68,9
PS 52 03-07 Zast. Doubí, TS 25/2x0,23 kV

Technologie zdvihacích zařízení

PS 51-05-01 Žst. Soběslav, výtahy

Dispečerská řídicí technika

PS 50-06-01 Veselí n.L.- Soběslav, NS Veselí n.L.-doplnění DŘT

PS 51-06-01 Žst. Soběslav, DŘT
PS 52-06-01 Soběslav-Doubí, SpS Janov-DŘT
PS 53-06-01 ED ČD ČB-doplnění DŘT

D. Stavební část

Železniční svršek a spodek

Železniční svršek

SO 50-10-01 Veselí n.L.-Soběslav, žel. svršek
SO 51-10-01 Žst. Soběslav, žel. svršek
SO 52-10-01 Soběslav-Doubí, žel. svršek

Železniční spodek

SO-50-11-01 Veselí n.L.-Soběslav, žel.spodek
SO-51-11-01 Žst. Soběslav, žel.spodek
SO-52-11-01 Soběslav-Doubí, žel.spodek

Železniční přejezdy a přechody

SO 50-13-01 Veselí n.L.-Soběslav, Rek.úr.přejezdu v km 57,210
SO 50-13-02 Veselí n.L.-Soběslav, Rek.úr.přejezdu v km 58,760
SO 50-13-03 Veselí n.L.-Soběslav, Rek.úr.přejezdu v km 60,120
SO 51-13-01 Žst. Soběslav, Rek.úr.přejezdu v km 61,479(JDZ-jih)

Nástupiště, rampy

SO 50-14-01 Veselí n.L. Soběslav, zast. Řípec-nástupiště
SO 51-14-01 Žst. Soběslav, nástupiště
SO 52-14-01 Soběslav-Doubí, zast. Janov-nástupiště
SO 52-14-02 Soběslav-Doubí, zast. Doubí u Tábora-nástupiště

Výstroj a značení trati

SO 50-15-01 Veselí n.L. –Soběslav, výstroj a značení trati
SO 51-15-00 Žst. Soběslav, výstroj a značení trati
SO 52-15-00 Soběslav-Doubí, výstroj a značení trati

Umělé stavby

Železniční mosty

SO 50-20-01 Most pro komunikaci do Greny v km 56,467
SO 50-20-02 Most v km 59,173
SO 50-20-03 Most v km 60,879
SO 51-20-01 Most - podchod v km 62,194
SO 51-20-02 Most - podchod v km 62,422
SO 52-20-01 Most v km 63,595
SO 52-20-02 Most v km 65,432
SO 52-20-03 Most v km 67,130
SO 52-20-04 Most v km 70,397
SO 52-20-05 Návěstní krakorec v km 68,600
SO 52-20-06 Návěstní krakorec v km 68,840

Železniční propustky

SO 50-21-01 Propustek v km 56,474
SO 50-21-02 Propustek v km 57,373
SO 50-21-03 Propustek v km 58,361
SO 50-21-04 Propustek v km 58,752
SO 50-21-05 Propustek v km 59,901

SO 50-21-06 Propustek v km 60,696
SO 50-21-07 Propustek v km 61,337
SO 51-21-01 Propustek v km 62,115
SO 51-21-02 Propustek v km 62,453
SO 52-21-01 Propustek v km 63,911
SO 52-21-02 Propustek v km 71,595
SO 52-21-03 Propustek v km 71,678

Mostní objekty na komunikacích

SO 50-22-01 Most-nadjezd v km 58,560
SO 52-22-01 Propustek v km 63,590
SO 52-22-02 Propustek v km 63,966
SO 52-22-03 Most nadjezd v km 68,004
SO 52-20-04 Most v km 68,892
SO 52-22-06 Most nadjezd v km 70,698

Železniční tunely

SO 52-25-01 Soběslav-Doubí, tunel zvěrotický
SO 52-25-02 Soběslav-Doubí, tunel sedlečský
SO 52-25-03 Soběslav-Doubí, tunel janovský

Demolice mostů

SO 50-26-01 Zrušení mostu v km 59,225
SO 52-26-01 Snesení mostů na staré trati km 63,007, 63,670, 68,981

Pozemní komunikace

SO 50-30-01 Soběslav-Doubí, Nová příjezdová komunikace do Greny km56,5
SO 50-30-02 Soběslav-Doubí, Přeložka silnice I/23-MÚK Dráčov
SO 50-30-03 Soběslav-Doubí, Úprava stáv. křižovatky I/3 a I/23
SO 51-30-01 Žst. Soběslav, Příjezdová komunikace k technologickému objektu
SO 51-30-02 Žst. Soběslav, Přeložka silnice III/13521
SO 51-30-03 Žst. Soběslav, úpravy komunikací u podchodu v km 62,422
SO 51-30-05 Žst. Soběslav, provizorní propojení podél staré trati
SO 52-30-01 Soběslav-Doubí, Přeložka silnice II/135
SO 52-30-02 Soběslav-Doubí, Přístupová komunikace k portálu v km 64,317
SO 52-30-03 Soběslav-Doubí, Propojení silnice II/135 a sev. okraje Zvěrotic
SO 52-30-04 Soběslav-Doubí, Přeložka silnice III/13527
SO 52-30-05 Soběslav-Doubí, Přístupová komunikace k portálu v km 66,217
SO 52-30-06 Soběslav-Doubí, Přeložka polní cesty km 66,45
SO 52-30-07 Soběslav-Doubí, Přístupy na pozemky v km 66,6-68,1
SO 52-30-08 Soběslav-Doubí, Přeložka lesní cesty km 67,0
SO 52-30-09 Soběslav-Doubí, Přeložka polní cesty km 68,0
SO 52-30-10 Soběslav-Doubí, Přístupová komunikace na nástupiště zast. Janov
SO 52-30-11 Soběslav-Doubí, Přeložka silnice km 68,0 (Myslkovice-Janov)
SO 52-30-12 Soběslav-Doubí, Přístupová komunikace ke spínací stanici
SO 52-30-13 Soběslav-Doubí, Přístupová komunikace k portálu v km 68,942
SO 52-30-14 Soběslav-Doubí, Přeložka polní cesty km 69,0
SO 52-30-15 Soběslav-Doubí, Přístupová komunikace k portálu v km 69,813
SO 52-30-16 Soběslav-Doubí, Přeložka polní cesty km 69,45
SO 52-30-17 Soběslav-Doubí, Přístupová komunikace na nástupiště zast. Doubí
SO 52-30-18 Soběslav-Doubí, Přeložka silnice km 70,7

Zpevněné plochy a prostranství

Dopravní opatření

- SO 50-32-01 Veselí n.L. –Soběslav, Dopravní opatření
- SO 51-32-01 Žst. Soběslav, Dopravní opatření
- SO 52-32-01 Soběslav-Doubí, Dopravní opatření

Pozemní stavby

Pozemní objekty

- SO 50-40-01 Veselí n.L.-Soběslav, reléový domek v km 57,210
- SO 50-40-02 Veselí n.L.-Soběslav, reléový domek v km 58,760
- SO 50-40-03 Veselí n.L.-Soběslav, reléový domek v km 60,120
- SO 51-40-01 Žst. Soběslav, objekt RZZ
- SO 51-40-02 Žst. Soběslav, úpravy VB
- SO 51-40-03 Žst. Soběslav, reléový domek v km 61,479

- SO 52-40-01 Soběslav-Doubí-spínací stanice Janov
- SO 52-40-02 Soběslav-Doubí, přesunutí křížku

Zastřešení nástupišť, přístřešky

- SO 50-41-01 Veselí n.L.-Soběslav, Zast. Řípec-přístřešky pro cestující
- SO 51-41-01 Žst. Soběslav, zastřešení nástupiště
- SO 51-41-02 Žst. Soběslav, zastřešení výstupu z podchodu km 62,182
- SO 51-41-03 Žst. Soběslav, zastřešení výstupu z podchodu km 62,425
- SO 52-41-01 Soběslav-Doubí, zast. Janov -přístřešky pro cestující
- SO 52-41-03 Soběslav-Doubí, zast. Doubí u Tábora-přístřešky pro cestující

Orientační systém

- SO 50-43-01 Veselí n.L.-Soběslav, zast. Řípec, orientační systém
- SO 51-43-01 Žst. Soběslav, orientační systém
- SO 52-43-01 Soběslav-Doubí, zast. Janov, orientační systém
- SO 52-43-02 Soběslav-Doubí, zast. Doubí, orientační systém

Demolice

- SO 50-45-01 Veselí n.L.-Soběslav, demolice releových domků
- SO 51-45-01 Žst. Soběslav, demolice drážních objektů
- SO 51-45-02 Žst. Soběslav, demolice garáží
- SO 53-45-01 Veselí n.L.-Doubí, odstranění zařízení staré trati

Oplocení

- SO 52-46-01 Soběslav-Doubí, oplocení

Protihluková opatření

Protihlukové stěny

- SO 50-50-01 Veselí n.L. -Soběslav, protihluková stěna v km58,670-59,270
- SO 51-50-01 Žst. Soběslav, protihluková stěna v km61,350-64,150
- SO 52-50-01 Soběslav-Doubí, protihluková stěna km 64,800-66,150

Individuální protihluková opatření

- SO 50-51-01 Veselí n.L.–Soběslav-individuální protihluková opatření
- SO 51-51-01 Žst. Soběslav- individuální protihluková opatření
- SO 52-51-01 Soběslav-Doubí, individuální protihluková opatření

Trakce a energetika

Trakční vedení a ukolejnění vodivých konstrukcí

- SO 50-60-01 Veselí n.L.–Soběslav–úpravy TV
- SO 50-60-02 TT Veselí n.L. připojení napájecího vedení a zpětného vedení
- SO 50-60-03 Žst. Veselí n.L., přechodový stav, úpravy TV
- SO 50-61-01 Veselí n.L.–Soběslav, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 51-60-01 Žst. Soběslav, úpravy TV
- SO 51-60-02 Žst. Soběslav, připojení transformátorů na TV
- SO 51-61-01 Žst. Soběslav, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV
- SO 52-60-02 SpS Janov, připojení SpS na TV
- SO 52-61-01 Soběslav - Doubí, ukolejnění vodivých konstrukcí

Sílnoproudá vedení ČD

- SO 50-62-01 TT Veselí n.L. – úprava DOÚO
- SO 50-62-02 Veselí n.L.–Soběslav, zast. Řípec-přípojka nn
- SO 50-62-03 Veselí n.L.–Soběslav, zast. Řípec- rozvod nn a osvětlení
- SO 51-62-01 Žst. Soběslav, přípojka 22 kV
- SO 51-62-02 Žst. Soběslav, provizorní přeložky nn
- SO 51-62-03 Žst. Soběslav, úpravy rozvodů nn a osvětlení stanice
- SO 51-62-04 Žst. Soběslav, elektrický ohřev výměn
- SO 51-62-05 Žst. Soběslav, DOÚO
- SO 52-62-01 Soběslav-Doubí, zvěrotický tunel-elektroinstalace, osvětlení
- SO 52-62-02 Soběslav-Doubí, sedlečský tunel- elektroinstalace, osvětlení
- SO 52-62-03 Soběslav-Doubí, zast. Janov-přípojka nn
- SO 52-62-04 Soběslav-Doubí, zast. Janov-rozvody nn a osvětlení
- SO 52-62-05 Soběslav-Doubí, SpS Janov-DOÚO
- SO 52-62-06 Soběslav-Doubí, SpS Janov-přípojka nn z JČE
- SO 52-62-07 Soběslav-Doubí, janovský tunel-elektroinstalace, osvětlení
- SO 52-62-08 Soběslav-Doubí, zast. Doubí-rozvody nn a osvětlení

Inženýrské sítě a jejich přeložky

Trubní sítě

- SO 50-70-01 Veselí n.L.–Soběslav, ochrana odpadního potrubí ČOV
- SO 50-72-01 Veselí n.L.–Soběslav, ochrana plynovodu STL 225 v km 56,15
- SO 50-72-02 Veselí n.L.–Soběslav, ochrana plynovodu STL 110 v areálu Greny
- SO 50-71-01 Veselí n.L.–Soběslav, přeložka vody DN 125 v km 56,474
- SO 50-71-02 Veselí n.L.–Soběslav, ochrana přívodu říční vody
- SO 50-72-03 Veselí n.L.–Soběslav, ochrana VVTL v km 57,46-57,51
- SO 50-72-04 Veselí n.L.–Soběslav, přeložka plynovodu VTL DN 200 v km 57,5
- SO 50-72-05 Veselí n.L.–Soběslav, ochrana plynovodu VTL DN 300v km 60,75
- SO 51-70-01 Žst. Soběslav, ochrana kanalizace DN 300 v km 61,5
- SO 51-71-01 Žst. Soběslav, ochrana vody DN 200 v km 61,66
- SO 51-70-02 Žst. Soběslav, přeložka splaškové kanalizace DN 600
- SO 51-70-03 Žst. Soběslav, nová dešťová kanalizace
- SO 51-72-01 Žst. Soběslav, přeložka STL PE 160 v km 62,44
- SO 51-71-02 Žst. Soběslav, přeložka vody DN 300 ET a DN 80 v km 62,45-62,55
- SO 51-71-03 Žst. Soběslav, přeložka vodovodu DN 100 a ochrana řadů DN 300 v přeložce silnice III/13521
- SO 51-72-02 Žst. Soběslav, přeložka STL PE 63 v přel silnice III/13521
- SO 51-71-04 Žst. Soběslav, ochrana vodovodu DN 300 v km 62,63
- SO 52-70-01 Soběslav-Doubí, dešť. kanalizace pro přel. kom. II/135 v km 63,590
- SO 52-71-01 Soběslav-Doubí, přeložka vody DN 400 ET v km 64,1-64,4

SO 52-71-02 Soběslav-Doubí, přeložka vody DN 200 lit. v km 64,38
SO 52-70-02 Soběslav-Doubí, dešťová kanalizace v km 66,522
SO 52-70-03 Soběslav-Doubí, dešťová kanalizace v km 68,937
SO 52-70-04 Soběslav-Doubí, obj.301 dešťová kanalizace dálnice - úprava
SO 52-71-03 Soběslav-Doubí, přeložka vody DN 400 v km 68,9-69,1
SO 52-71-04 Soběslav-Doubí, přeložka vody DN 400 v km 69,3
SO 52-71-05 Soběslav-Doubí, přeložka vody DN 100 v km 70,7-70,75
SO 50-73-01 Veselí n L-Soběslav, rekonstrukce meliorací
SO 52-73-01 Soběslav-Doubí, rekonstrukce meliorací

Přeložka sděl. kabelů ČT

SO 53-76-01 Veselí n L-Doubí, přeložka kabelů ČT

Přeložka sděl. kabelů Transgas

SO 50-77-01 Soběslav-Doubí, přeložka kabelů Transgaz v km 57,45

Přeložky JČE

SO 52-74-01 Soběslav-Doubí, přeložka vrchního vedení 22 kV km 56,64
SO 52-74-02 Soběslav-Doubí, přeložka kabelového vedení 22 kV km 63,650
SO 52-74-03 Soběslav-Doubí, přeložka TS 22/04 kV JČE km 63,680
SO 52-74-04 Soběslav-Doubí, přeložka vrchního vedení 22kV km 64,100
SO 52-74-05 Soběslav-Doubí, přeložka vrchního vedení 22kV km 65,460
SO 52-74-06 Soběslav-Doubí, přeložka vrchního vedení 22kV km 68,940
SO 52-74-07 Soběslav-Doubí, přeložka vrchního vedení 22kV km 70,550

Ostatní

SO 50-75-01 Veselí n.L.-Soběslav – ochrana kabelu nn (Grena)

Úprava vodotečí

SO 50-81-01 Veselí n.L.-Soběslav, Doňovský potok km 60,697

Náhradní výsadba

SO 52-83-01 Soběslav-Doubí, náhradní výsadba

Zabezpečení veř. zájmů

SO 50-84-01 Veselí n.L.-Soběslav, zabezpečení veřejných zájmů
SO 51-84-01 Žst. Soběslav, zabezpečení veřejných zájmů
SO 52-84-01 Soběslav-Doubí, zabezpečení veřejných zájmů

5. Věcné a časové vazby stavby na okolní výstavbu a související investice

Předpokládá se, že souběžně se stavbou tohoto úseku budou prováděny některé stavby modernizace navazujících úseků dle aktuálního harmonogramu. Podmínky realizace sousedních staveb jsou v konkrétních stavebních objektech a provozních souborech.

Termín realizace stavby se předpokládá v letech 2010-2013.

Výrazně ovlivňující stavbou v předmětném regionu je stavba Dálnice D3. Termín zahájení stavby: 01/2009. Termín dokončení stavby: 01/2011.

V bezprostřední blízkosti trati je situována:

Stavba D3 0308 Část B Most přes Lužnici 101,406 – 102,470

Jedná se o dálniční most přes inundační území Lužnice, původní silnici I/3 přes trať ČD v celkové délce 1063 m. Ochranným pásmem dráhy prochází od km 57,200 do km 57,500.

Stavba D3 0308 Část A Soběslav – Veselí n.l. 95,420 – 101,406

Jedná se o stavbu dálnice od žel.přejezdu silnice III.tř. na Řípec přes katastry obcí Žišov, Řípec, Soběslav, Chlebov, Zvěrotice. Částečně prochází ochranným pásmem dráhy.

Stavba D3 0307 Tábor – Soběslav km 79,4 – 95,420

Stavba navazuje na stavbu 0308 A v prostoru MÚK Soběslav. Ve směru staničení dráhy pak probíhá cca 4 km ve vzdálenosti 200 m a nižší východně od trasy přeložky. Dále se trasa přeložky stáčí k SZ a blíží se k původní trase za zast. Doubí.

V průběhu zpracování dokumentace docházelo ke koordinaci s investorem ŘSD i se zpracovateli dokumentace DSP Pragoprojektem a.s. a s VALBEK spol. s r.o. Existence těchto investičních akcí v daném území vyžaduje i nadále úzkou koordinaci m.j. i s ohledem na skutečné pořadí výstavby.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí v měřítku 1 : 20000 , která obsahuje výkres současného stavu území s požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí. Podrobnější umístění stavby včetně stavbou dotčených pozemků obsahuje dokumentace k územnímu řízení, zpracovaná METROPROJEKTEM Praha a.s. z 8/2007 na přehledné situaci 1:10000 a podrobně na koordinačních situacích v měřítku 1: 1000. Jedná se o dopravní stavbu liniovou, veřejně prospěšnou, vymezenou ve vydané územněplánovací dokumentci.

Popis trasy: umísťovaná stavba je součástí IV. železničního tranzitního koridoru a to úsek od Veselí nad Lužnicí mimo do zastávky Doubí u Tábora včetně. Začátek umísťované modernizace trati je v km 56,005 280 na okraji Veselí nad Lužnicí do Soběslavi, kde se jedná pouze o zdvojkolejnění trati. Ze stávajících žel. přejezdů budou zrušeny přejezd v km 56,253 – vjezd do areálu Grena a přejezd v km. 59,258 – nepoužívaný. Přejezd u Greny bude nahrazen samostatným vjezdem pod mostem v km 56, 467. Zachován bude přejezd silnice do Řípc v km. 57,210, v km 58,760 (na silnici II/135 u zast. Řípec), v km 60,123 – obalovna a v km 61,479- Květnová ul. Soběslav. Zast. Řípec je rekonstruována s bočními nástupišti, posunuta cca 12 m západním směrem. V žel. stanici Soběslav bude ostrovní nástupiště délky 350 m mezi novými hlavními kolejemi č.1. a 2. Další nástupiště délky 180 m bude zřízeno podél výpravní budovy u koleje č. 3. Ve stanici bude postavena nová technologická budova. Dále následuje namísto stávajícího zrušeného přejezdu na Chlebov na sil. II/13521 zřízení podchodu pro pěší se schodišti a krytými rampami . Těleso přeložky na náspu opouští staré těleso a SZ směrem pokračuje novou trasou a v ostrém úhlu kříží silnici II/135 Soběslav-Zvěrotice. Přeložky obou komunikací jsou součástí stavby. Cca 100m za křížením se Zvěrotickou silnicí trasa pokračuje 372 m dlouhým Zvěrotickým tunelem. Ze severního portálu trasa pokračuje zářezem a násypem až až k zač. přemostění Černovického potoka mostem dl. 830 m. Na severním okraji lesa západně od Sedlečka most končí a opět trať přechází do krátkého násypu a zářezu před portálem Sedlečského tunelu dl. 300 m. Za severním portálem tunelu trasa dále stoupá, přechází nad rybníkem Kamenný 300m dl. mostem paralelně s dálničním mostem. Nejvyšší místo trasy je v oblasti zastávky Janov pod přel. silnice Myslkovice-Janov. Zastávka je situována cca 7 m pod současným terénem. Za zastávkou je nad hranou zářezu situována nová spínací stanice. Od zastávky Janov trať klesá cca 1 km dlouhým zářezem k portálu třetího-Janovského tunelu. Odtud se trasa stáčí k SZ ke staré trati úseku Soběslav-Doubí. Pod účelovou komunikací I/3-Doubí je situována nová zastávka Doubí v podobném rozsahu, jako zast. Janov. Od zastávky Doubí se trasa přibližuje ke staré stopě a v km 71,7 navazuje na sousední stavbu. V km 68,9 je navržen mostní objekt převádějící příležitostnou vodoteč jako biokoridor přes hluboký zářez trati před Janovským tunelem. Součástí stavby je i odstranění žel. svršku, tří mostních objektů a ostatního drážního zařízení v celém rozsahu opuštěné trati tj. Od severního shlaví v Soběslavi po zast. Doubí

s ponecháním zemních těles. Podrobně jsou stavbou dotčené pozemky obsaženy ve shora uvedené projektové dokumentaci a jejich přílohách.

2. Pro vydání stavebního povolení je příslušný speciální stavební úřad pro stavbu drah a na dráze
3. Příslušným stavebním úřadem pro vydání stavebního povolení na vodní díla je vodoprávní úřad
4. Pro vydání stavebního povolení na jednotlivé silnice, místní komunikace a účelové komunikace a jejich úpravy je příslušný speciální silniční stavební úřad
5. PD pro stavební povolení bude předložena správcům inženýrských sítí a dotčeným orgánům státní správy k posouzení před podáním žádosti o jednotlivá stavební povolení.
6. Veškeré inženýrské sítě budou před započítím stavby vytýčeny jejich správci.
7. Přeložka ET DN 400 mm v km 61,1-64,4 : v místě odboček z přeložky vodovodu DN 400 mm na stávající vodovody pro Soběsav a Zvěrotice budou osazeny vodoměrné šachty. Vodovodní řad pro Soběslav lze provést v dimenzi DN 200 mm. Křížení vodovodu ET DN 400 mm s novou komunikací bude řešeno přeložkou vodovodu z tvárné litiny DN 400 mm, která bude provedena kolmo na komunikaci, uložena do ocelové chráničky a napojena na stávající vodovod z EET DN 400 mm. Komunikace v souběhu s přeložkou bude vedena mimo OP dálkového vodovodu.
8. Přeložka ET DN 400 mm v km 68,9-69,1: bude zde umístěna přeložka z tvárné litiny DN 400mm v úseku kalníkovou a vzdušníkovou šachtou mimo zářez komunikace s jedním lomovým bodem na trase.
9. V PD ke stavebnímu povolení bude řešen postup stavebních prací na překládkách vodovodu v součinnosti s postupem stavebních prací spojených s modernizací trati a výstavbou navazujících komunikací. U přeložek vodovodů budou na základě podélného profilu navrženy případné vzdušníkové a odkalovací šachty.
10. Do PD pro stavební povolení budou zapracovány požadavky, které jsou uvedeny ve stanovisku VAK Jč. a.s. č.j. 11710/10716808 ze dne 14.6.2007.
11. Každý zásah do bezpečnostního pásma VVTL plynovodů musí být projednán s RWE Trnagas Net s.r.o., P.o. Veselí n. L. pro každou plánovanou akci jednotlivě. V dalším stupni PD bude zpracován výkres detailu křížení se zařízením VVTL plynovodů.
12. Křížení v km 56,470-bod 3, zde s nacházejí 2 optické kabely ve správě Telefonica 02 Czech Republic a.s.-bude v dalším stupni PD zohledněno. Křížení v km 62.600-Přeložka DOK bude koordinována v dalším stupni PD se stavbou dálnice D3. V dalším stupni PD bude proveden výpočet vlivů VN na podzemní metalické vedení.
13. Před vydáním stavebního povolení bude požádáno o souhlas se zakázanými činnostmi v OP, které povoluje vedoucí sekce JČE a.s. V dalším stupni PD bude přešeno křížení vedení VVN a trati ČD s ohledem na dodržení bezpečných vzdáleností a doplnění bezpečnostních izolátorových závěsů.
14. V dalším stupni PD bude technicky vyřešit odvádění dešťových vod z tělesa dráhy a z přiléhajících pozemků. U všech propustků a mostních objektů zajistit dostatečný profil pro odvádění povodňových průtoků.
Odvodnění tělesa dráhy v úseku před estakádou (v inundačním území Černovického potoka) bude zaústěno do odpadu bývalého Zárubova mlýna.PD stavby musí obsahovat řešení odvodnění drážního tělesa na levém břehu (ř.km.0,800) a jeho zaústění do Černovického potoka, zakres hladiny Q 100 Černovického potoka a profilu estakády v km železniční trati 65,300.

15. Pro další stupeň PD budou protihluková opatření v rozsahu hlukové studie upřesněna, následně změřena účinnost navržených opatření a v případě, kdy provedená měření nevyhoví požadovaným limitům, budou zrealizována dodatečná protihluková opatření.
16. Materiály, použité na výstavbu protihlukových stěn, jejich barevnost a použití ozelenění projedná projektant z estetického hlediska s architektem
17. Křížení vodotečí ve správě ZVHS lze realizovat za podmínek, zapracovaných do dalšího stupně PD. Všechny nové objekty budou dostatečně dimenzovány pro převedení průtoků Q100. Nově budované objekty budou provedeny tak, aby plynule navazovaly na stávající niveletu pevného dna vodotečí. Ukončení upravených úseků vodotečí před nově budovanými objekty stejně jako nové úpravy v rámci stavby budou ukončeny stabilizačními prahy. Budou přijata efektivní protierozní opatření a po ukončení stavby bude provedeno odstranění erozních naplavenin.
18. Investor uzavře dohodu o záchranném archeologickém výzkumu s některou institucí, která je oprávněna provádět archeologický výzkum dle §22 odst. 1 z.č. 20/1987 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tato instituce určí jeho formu a obsah. Investor zašle 1 kopii této dohody na odbor výstavby a RR MěÚ Soběslav. V průběhu prací musí být dodržena ustanovení § 127 z. č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů a §23 z.č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění
19. Jednotlivé veřejnosti přístupné objekty (nástupiště, zastávky, podchody apod.) budou v dalším stupni PD splňovat požadavky vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
20. Na pozemky, které zůstanou uzavřeny mezi stavbou IV. ŽK a D3, případně stavba znemožní přístup na ně jejich rozdělením a přístupy nevyřeší probíhající pozemkové úpravy, budou tyto přístupy dořešeny v dalším stupni PD. Jedná se zejména o k.ú. Soběslav, kde pozemkové úpravy neproběhly.
21. Na základě předloženého předběžného hydrogeologického průzkumu budou provedeny jeho další etapy a monitoring režimu podzemních vod, který bude konzultován s vodoprávním úřadem. Na základě těchto průzkumů a měření budou realizována opatření k eliminaci případného ovlivnění vodních zdrojů stavbou.
22. Most SO 52-22-03 – ocelové protidotekové zábrany budou nahrazeny betonovou alternativou. Schodiště na nástupiště nebude součástí mostního objektu a jeho konstrukce nebude ztěžovat běžnou údržbu mostu. Podhled nosné konstrukce bude opatřen nátěrem odolným proti výfukovým plynům. Podél ohrub budou provedeny zálivky. Na svazích kolem křídel bude provedena přídlažba z kamene do betonového lože.
23. Další stupeň PD bude obsahovat návrh dopravního značení, návrh dopravně inženýrských opatření pro výstavbu a návrh přepravních tras pro stavbu. Budou zde uvedeny i světlé výšky komunikací pod mosty.
24. Bude dořešen železniční přejezd na silnici III. třídy za křižovatkou se silnicí I/3 na obec Řípec. Tento přejezd nesplňuje platné ČSN, vzdálenost od křižovatky se silnicí I/3. Rozhledové trojúhelníky křížení silnice a žel. tratě nesplňují podmínky ČSN. Při rychlosti vozidla 30km/h a rychlosti drážního vozidla 10 km/h není zajištěna vzájemná viditelnost. Žel. trať je v zárezu.
25. V dalším stupni PD bude řešeno levé odbočení na silnici I/3 i pro připravované mimoúrovňové křížení do areálu Grena.
26. Se vzniklými stavebními odpady bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a předpisy souvisejícími. Přednostně budou vzniklé odpady znovu využity a pouze v případě, že toto nebude možné, bude provedeno jejich zákonné odstranění

27. Na základě projektové dokumentace provede investor vytýčení hranic pozemků (jejich částí) dotčených trvalým a dočasným odnětím a s jejich průběhem seznámí vlastníky (uživatelé) zemědělské půdy. Na celé ploše trvale odnímané půdy ze ZPF provede investor na vlastní náklady odděleně skrývku ornice (drnové vrstvy), podorničí a nerozlišeného humusového horizontu na základě výsledků pedologického průzkumu zpracovaného v říjnu 2004 RNDr. Lubomírem Horákem. Skrývku na svůj náklad rozveze a rozprostře tak, jak je orientačně uvedeno v zemědělské příloze. Pro ohumusování jiných, než zemědělských ploch bude použito především podorničí a nerozlišený humusový horizont o mocnosti 10 cm, při jejich nedostatku pak ornice horší kvality. Bude-li třeba, upraví údaje o využití skrývek po dohodě s ministerstvem tak, aby odpovídaly aktuálním požadavkům v území. V takovém případě, nejpozději 3 měsíce před podáním žádosti o stavební povolení, předloží ministerstvu k odsouhlasení zpřesnění bilance skrývek a plánu jejich odvozu a rozprostření na konkrétní pozemky po dohodě s jejich vlastníky, projednané s orgány ochrany půdy, v jejichž správním území bude skrývka využívána. Na dočasně odnímaných plochách, kromě těch, na kterých budou deponie ornice a podorničí, skryje investor oddělně ornici a podorničí o mocnosti stanovené na základě pedologického průzkumu, uloží je a bude ošetřovat tak, aby nedocházelo k jejich znehodnocování stavební činností, erozí, zaplevelováním a zcizováním. Celý objem skrytých zemin použije ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných ploch. O skrývce provede evidenci. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním a rozprostřením humusového a zúrodnění schopného horizontu provede protokol (pracovní deník), v němž uvede všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení využívání těchto zemin. Na celé ploše dočasně odnímané půdy zajistí investor na svůj náklad provedení technické a biologické rekultivace ve smyslu § 11 vyhlášky č. 13/1994 Sb. podle schváleného plánu rekultivace. Povede stavební deník o provádění rekultivace a protokol o jejím ukončení. Po dohodě s ministerstvem mohou být v případě potřeby upřesněny některé údaje uvedené v tomto plánu.
28. Za celou plochu trvale odnímané půdy ze ZPF zaplatí investor odvod v souladu s ust. §11 odst. 1 a 10 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“). Přesná výše odvodu bude stanovena podle přílohy k zákonu samostatným rozhodnutím příslušného orgánu ochrany ZPF, vydaném ihned po nabytí právní moci rozhodnutí vydaných podle zvláštních předpisů, na základě kterých mohou být prováděny zemní práce. Po nabytí právní moci těchto rozhodnutí předloží investor orgánu ochrany ZPF Městského úřadu Soběslav upřesněný výpočet odvodů. Odvody za trvalé odnětí budou placeny jednorázově v souladu s ustanovením §12 odst. 1 zákona, odvody za dočasné odnětí půdy budou placeny v souladu s ustanovením §12 odst. 2 zákona každoročně až do doby ukončení biologické rekultivace a protokolárního předání rekultivované půdy vlastníkům nebo nájemcům.
29. Budou dodrženy základní povinnosti ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedené v §13 lesního zákona. Realizace záměru bude provedena podle předložené PD, případné změny budou projednány s vlastníky pozemků. V časovém rámci dočasně odnětí nebo omezení ve využívání bude provedena rekultivace a zalesnění těchto pozemků včetně dopěstování do zajištěné kultury na náklady investora podle projektu biologické rekultivace, který bude předložen všem zainteresovaným subjektům před vydáním rozhodnutí o odnětí z PUPFL, pokud nedojde k jiné dohodě nebo plnění. Pozemky na rušených úsecích překládaných liniových staveb, které jsou v lesních úsecích nebo byly před zřízením liniových staveb PUPFL, budou rovněž biologicky rekultivovány na lesní pozemky – zalesněny a kultury dopěstovány do zajištěné kultury na náklady investora rovněž na základě projektu biologické rekultivace, pokud nedojde k jiné dohodě či jinému plnění. Humusová vrstva ze všech zaujatých lesních pozemků (skrývka) bude

deponována smostatně a bude rozprostřena na lesních úsecích v rámci rekultivace. Stavbou nebudou narušeny dosavadní přístupové komunikace k lesním pozemkům. V případě bezprostřední nutnosti dojde k náhradnímu řešení přístupu ze strany investora. Po nabytí právní moci stavebního povolení budou vlastníci lesních pozemků a jejich odborní hospodáři včas předem informováni o nutnosti odstranění lesních porostů.

30. Bude zpracován projekt organizace výstavby v duchu požadavků, daných v souhlasném stanovisku Ministerstva ŽP o hodnocení vlivů na životní prostředí.
31. Kácení dřevin rostoucích mimo les bude prováděno pouze v nezbytné míře a na základě pravomocného rozhodnutí příslušného orgánu ochrany přírody. Bude zpracován projekt náhradní výsadby dřevin rostoucích mimo les a projednán s orgánem ochrany přírody a krajiny
32. Stavební úřad v souladu s § 93 odst. 1 zák. č. 183/2006 Sb. stanovuje dobu platnosti tohoto územního rozhodnutí na 5 let ode dne nabytí právní moci
33. Do následující PD budou zpracovány požadavky jednotlivých organizačních složek ČD tak, jak je uvedeno v zápisech z výrobních výborů a jednání s nimi.

K podmínkám z ústního jednání:

34. Následující stupeň PD bude obsahovat přesné místo napojení bývalého areálu Otavan v Soběslavi. Investorem tohoto napojení ale bude majitel areálu, který si následně zajistí i povolení tohoto napojení.
35. Pro obec Doubí budou dodrženy platné limity hlukové zátěže. Totéž platí i pro obec Sedlečko.
36. Zbývající pozemky ve spoluvlastnictví pí Anny Výborné nar. 25.1.1920 bytem Soběslav, Jirsíkova 33/I pokud nebudou vykoupěny, budou zpřístupněny pro majitele a případné uživatele.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

dle § 27 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád:

Správa železniční dopravní cesty, s.o., IČ 70994234 se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupená Ing. Cyrilem Sukem Csc. ředitelem Správy železniční dopravní cesty, s.o.
adresa pro doručování:

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa Praha, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Odůvodnění:

Dne 30.11.2007 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby. V řízení stavební úřad zkoumal, zda vlastnická nebo jiná práva vlastníků pozemků a staveb na nich, včetně pozemků sousedních a staveb na nich mohou být rozhodnutím dotčena. Na základě výsledku tohoto zkoumání určil okruh účastníků řízení. Postavení účastníka řízení přiznal kromě navrhovatele a obcí, jejichž území bude záměrem dotčeno, také vlastníkům pozemků a staveb na nich, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn. Dále těm, kteří mají jiné věcné právo k pozemkům a stavbám na nich, osobám, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům a stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno a osobám, o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis, dále společenství vlastníků jednotek podle zvláštního právního předpisu v případě, že společenství

vlastníků jednotek podle zvláštního právního předpisu nemá právní subjektivitu, vlastníku, jehož spoluvlastnický podíl na společných částech domu činí více než jednu polovinu.

Stavební úřad oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům v souladu s § 87 odst. 1 stavebního zákona účastníkům řízení uvedeným v § 85 odst. 1 stavebního zákona a dotčeným orgánům jednotlivě, účastníkům uvedeným v § 85 odst. 2 stavebního zákona veřejnou vyhláškou. K projednání žádosti současně nařídil veřejné ústní jednání spojené s ohledáním na místě na den 29.1.2008. Současně upozornil, že nejpozději při ústním jednání mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a připomínky a dotčené orgány státní správy svá stanoviska, jinak k nim nebude přihlédnuto. O výsledku jednání byl sepsán protokol.

Usnesením vlády ČR č. 561 ze dne 17.5.2006 byl schválen multimodální koridor M1, kde pro „rozvojovou oblast České Budějovice“ je součástí tzv. „IV. Železniční koridor v ose Praha – České Budějovice – hranice ČR“. Pro území okresu Tábor byl schválen „Územní plán velkého územního celku Tábořsko“ ze dne 20.2.2001. Ve změně č.1 pak Zastupitelstvo kraje v usnesení č. 351/2005 Zk ze dne 15.11.2005 vymezilo IV. železniční koridor jako veřejně prospěšnou stavbu.

Umístění stavby je v souladu se schváleným územním plánem VÚC Tábořsko a Změnou č. 1 ÚP VÚC Tábořsko ze dne 15.11 a Změnou č. 2 ÚP VÚC Tábořsko, která nabyla účinnosti 19.7. 2007 a týkala se též upřesnění trasy IV. ŽK v k.ú. Sedlečko. Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Stavební úřad se zabýval vlivy záměru na životní prostředí, řešením požární bezpečnosti, užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu a orientace, řešením stavby v souvislosti s požadavky bezpečnosti práce atd. Stanoviska sdělili:

- Vyjádření Městského úřadu Soběslav, odbor živ.prostř. – čj. 372/2005 z 10.1.2005
- Vyjádření MěÚ Soběslav, Městská správa lesů – čj. 22/2004 z 24.5.2004
- Stanovisko o hodnocení vlivů, Ministerstvo životního prostředí – čj. NM700/2649/4577/OPVŽP/02 e.o. z 14. listopadu 2002
- Stanovisko o hodnocení vlivů, Ministerstvo životního prostředí - čj. 6067/OPVI/04 e.o. z 16. září 2004
- Rozhodnutí MÚ Soběslav, odbor životního prostředí – čj.10092R/05 z 29.11.2005 – souhlas (zásah do krajinného rázu) dle §12 odst.2 zák. č. 114/1992 Sb.
- Rozhodnutí MÚ Tábor, odbor životního prostředí – čj.S-META 3221/2006 OŽP/Fiš 3 z 15.2.2006 – souhlas (zásah do krajinného rázu) dle §12 odst.2 zák. č. 114/1992 Sb.
- Rozhodnutí MÚ Soběslav, odbor životního prostředí – čj.VH1873/2/06-St z 2.3.2006 – souhlas dle ustanovení §17 odst.1 písm. a) a c) zák. č. 254/2001 Sb. (vodní zákon).
- Rozhodnutí MÚ Tábor, odbor životního prostředí – čj. S-META 14075/2006 OŽP/Kr 5 z 24.3.2006 – souhlas podle §17 odst.1 písm. a) zák. č. 254/2001 Sb. (vodní zákon).
- Rozhodnutí MÚ Soběslav, odbor životního prostředí – čj. 4014-R/06 z 30.5.2006 – souhlas (odlesnění) v souladu s ustanovením §4 odst. 3 zák. 114/1992 Sb.
- Rozhodnutí MÚ Soběslav, odbor životního prostředí – čj. 4014-R/06 z 9.5.2006 – souhlas (zásah do významného krajinného prvku) v souladu s ustanovením §4 odst. 2 zák. 118/1992 Sb.
- Rozhodnutí MÚ Tábor, odbor životního prostředí, čj. S-META 22562/2006 OŽP/Fiš 7 z 21.6.2006 – souhlas (zásah do významného krajinného prvku a odlesnění) dle §4 odst. 2 a dle §4 odst. 3 zák. č. 114/1992 Sb.
- Souhlas k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu pro stavbu „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, II. část, úsek veselí nad Lužnicí – Doubí u Tábora“ čj.9824/ENV/07 396/640/07 z 26.11.2007.

- Usnesení o postoupení věci – MÚ OŽP Veselí nad Lužnicí, č.j. ŽP 9204/2006 z 4.12.2006
- Usnesení MÚ Sezimovo Ústí, č.j.MESU-2662/OSÚ/2006/ŽP/ZPF/41 z 29.11.2006
- Usnesení MÚ OŽP Soběslav, č.j. 12022/2006-Hn z 7.12.2006
- Usnesení MÚ OŽP Tábor z 4.12.2006
- Závazné stanovisko MÚ Soběslav, odbor životního prostředí – č.j.5334/07-Kač z 11.5.2007 – k návrhu územního řízení, jímž mají být dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa a jejich 50 metrové pásmo.
- Lesy České republiky s.p. – čj. 1047/2006/197/84 z 26.9.2006 – Vyjádření k vydání příslušných rozhodnutí pro stavbu „Modernizace Veselí n.L.-Doubí u T.
- Lesy České republiky s.p. – 649/193/84/312.4/2006 z 17.7.2006 – Modernizace železnice trati Veselí n.L.-Doubí
- Lesy České republiky s.p. – 14.1.2005 – Stanovisko LČR s.p.
- Lesy České republiky s.p. – 309/2007/193/84/763 z 12.3.2007 – Modernizace trati Veselí n.L.-Doubí
- Koordinované závazné stanovisko MÚ Soběslav OVRR, č.j.Výst3080/2007/Kod z 17.4.2007

- Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství – čj. KUJCK 27 886/2007/ODSH-I/3-km z 21.9.2007 – Zápis z 18.9.07 ohledně bezpeč.na žel.přej. k areálu GRENA
- Rozhodnutí Krajského úřadu – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství – čj. KUJCK 28525/2007/ODSH-I/3-Km z 5.9.2007 – povolení připojení přel.silnice I/23
- Rozhodnutí Krajského úřadu – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství – čj. KUJCK 28524/2007/ODSH-I/3-Km z 5.9.2007 – povolení připojení areálu GRENA
- Krajský úřad – Jihočeský kraj – odbor dopravy a silničního hospodářství – čj. KUJCK/2835/ODSH/05-I/3-Km z 9.5.2007 – Požadavek na odbočovací pruh odbočky z I/3 do GRENY
- Stanovisko Ředitelství silnic a dálnic ČR – čj. 5574/21/05-21012 z 13.5.2005
- Závazné stanovisko Ředitelství silnic a dálnic ČR – čj. 375-05-ŘSD-10311 z 28.6.2005
- Vyjádření Krajského úřadu Jihočeského kraje, odbor dopr.a silnič.hospod. – čj.KUJCK/2835/ODSH/05-I/3-Ha z 31.3.2005
- Vyjádření Správy a údržby silnic Jihočeského kraje – čj. 2041/05/502 z 10.3.2005
- Vyjádření k ÚR Městského úřadu Soběslav, odbor výstavby a RR – čj. 373/04/Kub z 2.2.2005
- Zápis z jednání na OVŽP MěÚ Soběslav ze dne 7.6.2004
- Vyjádření POLICIE České republiky Správa Jihočeského kraje Č.Budějovice – čj. PJC-554/ZŘ-DP-2004 z 3.5.2004
- Vyjádření POLICIE České republiky-okresní ředitelství – ODI Tábor – čj.ORTA-12-86/DS-2006 z 21.4.2006.
- Stanovisko Správy a údržby silnic Jihočeského kraje – čj. 2725/05/682 z 6.4.2005
- Vyjádření Správy a údržby silnic Jihočeského kraje – čj. 10584/05 z 24.11.2005
- Policie České republiky – PJC-567-3/ZŘ-DP-2007 z 8.6.2007 – Stanovisko pro územní řízení
- Městský úřad Soběslav – odbor výstavby a RR – 10961/06/Kub z 28.11.2006 – Rozhodnutí o povolení napojení stavby „Modernizace“ na silnici II/135 a III/13521.
- Policie ČR – okresní dopravní inspektorát – čj. ORTA-12-531/DS-2006 z 16.10.2006 – Vyjádření: Připojení silnic II/135 a III/13521 na stávající silniční síť.
- ŘSD ČR, správa Č.Budějovice - Rozhodnutí o vydání povolení připojení k silnici I.třídy – čj.3978/07/32021/IV/3/LR z 27.8.2007.

- KÚ JČ kraj – KUJCK 2 880/2007 OREG/2 z 7.2.2007
- Stanovení stavebního úřadu, Krajský úřad – Jihočeský kraj, č.j.KUJCK 3130/2004 OÚPI/Am z 29.1.2004
- Vyjádření Zemědělské vodohospodářské správy-Oblast povodí Vltavy, Pracoviště Tábor – OPOITA/852/05 z 28.6.2005
- Stanovisko a vyjádření Povodí Vltavy, s.p. útvar povrchových a podzemních vod – 413/3539/05 z 1.4.2005
- Stanovisko Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje – čj. HSCB-187/PRE-2005 z 28.2.2005
- Vyjádření Obvodního báňského úřadu v Příbrami – čj. 412-462-Mda/Jan-05 z 21.2.2005
- Stanovisko Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Č.Budějovicích – čj. 342/45/05-Mgr.Te/Dr.Hoř/Ob z 9.2.23005
- Vyjádření Zemědělské vodohospodářské správy, oblast povodí Vltavy, prac.Tábor – čj. 152/05 z 17.1.2005
- Vyjádření Národního památkového ústavu úz.odborné prac.v Č.Budějovicích – čj. 9583/2004/C z 13.10.04
- SŽDC, s.o. Stavební správa Praha – čj.9761/05-SSP z 3.8.2005
- Sdělení Povodí Vltavy, s.p. – čj.413/5114-900/5717/05 z 22.12.2005
- GRENA Veselí n.L. – Zápis (4 A4) z 20.7.2007 – Stanovisko vlastníka pozemku.
- Fert a.s. – Stanovisko z 20.4.2006.
- Záznam o jednání s JZD Soběslav a.s. ze dne 20.4.2006
- Sdělení Povodí Vltavy s.p. ze dne 13.8.2007 čj. 2007/47803/413 – prolongace sdělení z 1.4.2005

- Vyjádření Obce Zvěrotice z 15.1.2008
- Vyjádření Obce Myslkovice z 28.2.2005
- Vyjádření Obce Myslkovice z 4.7.2005
- Stanovisko Obce Řípec, okr.Tábor z 17.2.2005
- Vyjádření Obce Řípec okr.Tábor – čj.11/06 z 2.2.2006
- Stanovisko Obecního úřadu Roudná – čj. 38/05 z 26.1.2005
- Sdělení OÚ Roudná – čj.154/05 z 24.5.2005
- Stanovisko OÚ Klenovice – OÚ-KL-182/2007 z 12.9.2007
- Stanovisko Obecního úřadu v Košicích, okr.Tábor – čj. 44/2005 z 25.2.2005
- Sdělení OÚ v Košicích – čj.302/2005 z 24.5.2005
- Sdělení OÚ v Košicích – čj.357/2005 z 15.7.2005
- Sdělení OÚ v Košicích – čj.79/2006 ze 7.3.2006
- Obecní úřad v Košicích – okres Tábor – čj. 109/2007 z 12.3.2007 – Sdělení ke stavbě
- OÚ v Košicích – čj. 245/2007 z 8.6.2007
- Obec Sedlečko u Soběslavě – čj. IČO 00667145 z 26.2.2007 – Vyjádření ke stavbě Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor II.část – úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora.
- Město Veselí n.L. – čj. Výst/1736/07 z 28.2.2007 – Sdělení ke stavbě Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor II.část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora.
- Město Soběslav – čj. 3321/2007/BI z 28.2.2007 – Souhlas s realizací modernizace trati Veselí n.L. – Doubí u Tábora.
- Městský úřad Soběslav, Odbor výstavby a regionálního rozvoje – čj. Výst.3080/2007/Kod z 17.4.2007 – Koordinované závazné stanovisko
- Městský úřad Soběslav, Odbor výstavby a regionálního rozvoje, č.j.8833/06/Mra z 13.10.2006 – vyjádření orgánu památkové péče

- SŽDC, s.o. – Stavební správa Praha – 6515/05-SSP z 19.5.2005
- SŽDC, s.o. – Stavební správa Praha – 6516/05-SSP z 19.5.2005
- SŽDC, s.o. – Stavební správa Praha – 6498/05-SSP z 23.5.2005
- SŽDC, s.o. – Stavební správa Praha – 7635/05-SSP z 14.6.2005
- SŽDC, s.o. – Stavební správa Praha – 2076/06-SSP z 20.2.2006
- SŽDC, s.o. Stavební správa Praha – čj. 5260/07-SS PHA-ÚT-19.4.2007 – Vyjádření ke sdělení OÚ v Košicích z 13.3.2007.
- SŽDC, s.o. – Stavební správa Praha – 4507/07-SS PHA-ÚT z 4.4.2007 – Vyjádření ke sdělení OÚ Sedlečko u Soběslavě
- Stanovisko VAK JČ, a.s. – čj. 12774/10726179 z 28.8.2007 – přel.vodovodu – prodloužení platnosti
- VaK JČ – 12158/10722605 z 11.7.2007 – Požadavek na doplnění podkladů pro vydání stanoviska
- ČD a.s. SDC SEE Č.Budějovice – MP Praha a.s.55-243/07-ÚI - Žádost o prodloužení platnosti
- Vyjádření Jihočeské plynárenské, a.s. Z 9.5.2005
- Vyjádření ČD-Telekomunikace, a.s. – čj. 973/04 z 4.6.2004
- Stanovisko Českého Telecomu – čj.POS 097/2004 z 20.10.2004
- Stanovisko VAK JČ a.s. – čj.754/Tú/474/2005 z 21.9.2005
- VaK JČ – 11710/10716808 z 14.6.2007 – Stanovisko k předložené přípravné dokumentaci stavby.
- VaK JČ a.s. – Divize Tábor – 845/TÚ/180/Vc/2004 z 31.3.2004 – Podklady pro projektovou dokumentaci
- VaK JČ a.s. – Divize Č.Budějovice – TO/Ga/1113/062/04 z 29.3.2004 – Zákres sítí k akci: Žel.koridor IV.-Doubí-Soběslav
- Veolia – voda – 07 0066 033 z 17.5.2007 – Souhlas s modernizací trati a přeložkou vodovodní přípojky pro firmu GRENA
- Jihočeská plynárenská a.s. – čj. 11454 z 1.3.2004 – Vyjádření k úseku Doubí-Soběslav
- Jihočeská plynárenská a.s. – čj. 13415 z 9.6.2004 – Vyjádření k úseku Veselí n.L.-Doubí
- Jihočeská plynárenská a.s. – Vyjádření dříve vydaná jsou v platnosti – 30.5.2007
- ČD a.s. Správa dopravní cesty, správa elektrotechniky a energetiky – 763/2007 z 23.5.2007 – Aktualizace vyjádření k existenci inž.sítí.
- Technické služby města Soběslavi – čj. 80/2007 Č z 15.5.2007 – Prodloužení platnosti vyjádření k existenci stáv.inž.sítí.
- RWE Transgas Net – čj. PZ/2684/07 z 22.6.2007 – Vyjádření o existenci podzemních telekomunikačních zařízení
- RWE Transgas Net – čj. 2365/07/55 Šp. z 24.5.2007 – Vyjádření jako podklad pro územní řízení
- Vyjádření TAGREA z 13.10.2004
- Telefonica – čj. POS 087/2006 z 20.10.2006 – Připomínky k přeložkám sdělovacích kabelů v rámci stavby Modernizace trati.
- JČE (EON) – Pl/40.4.659 z 10.6.2004 – Vyjádření k projektu „Modernizace Veselí n.L. – Doubí
- EON – DT 14540 ZZ 100507 374/2005 z 22.1.2007 – Stanovisko EON Distribuce a.s., k žádosti o přeložku Zařízení distribuční soustavy ZZ 100507374.

Při ústním jednání byla projednávána se zástupci obcí a účastníky řízení problematika hluku v okolí IV.ŽK, kterého se týkaly nejčastější dotazy před i v průběhu jednání. Požadavky byly shrnuty do podmínky č. 15 a 35 tohoto rozhodnutí. Dále byl vznesen požadavek na

zapracování přesného místa napojení bývalého areálu Otavan v Soběslavi. Tomuto požadavku bylo vyhověno podmínkou č. 34 tohoto rozhodnutí. Další požadavek se při ústním jednání týkal zpřístupnění pozemků ve spoluvlastnictví paní Anny Výborné v k.ú. Soběslav, a to těch pozemků, které zůstanou jako zbytek po oddělení pro výstavbu koridoru. Tomuto požadavku bylo vyhověno podmínkou č. 36 tohoto rozhodnutí.

Před ústním jednáním doručil navrhovatel stavebnímu úřadu stanovisko Obce Zvěrotice. Ke stanovisku Obce Zvěrotice ze dne 15.1.2008 že : „ Obec Zvěrotice nesouhlasí s vedením železniční tratě částí Obce Zvěrotice. Nesouhlasí z důvodu zabránění pozemků, na kterých mohla obec Zvěrotice provádět občanskou výstavbu. Dále plánovaná výstavba oddělí část obce od celku. Od začátku řízení k výstavbě trati obec preferovala modernizaci stávající tratě.“ se dle § 89 odst.2 stavebního zákona nepřihlíží a to z toho důvodu, že o uvedených skutečnostech bylo již rozhodnuto při projednávání a schvalování Změny č. 1 a Změny č. 2 ÚP VÚC Tábořsko, které jsou účinné a musí být respektovány i v ÚP jednotlivých obcí. Navíc je IV. ŽK stavbou veřejně prospěšnou. Obec Zvěrotice nemá zatím schválený územní plán, který by předmětné pozemky určoval k občanské zástavbě, musí tedy respektovat schválené VÚC, kde pozemky jsou určeny k výstavbě IV. ŽK. Co se týká rozdělení obce plánovanou výstavbou IV. ŽK, Obec Zvěrotice je již rozdělena stavbou dálnice D3, která má již pravomocné územní rozhodnutí. Železniční koridor půjde v souběhu s D3. O všech shora uvedených skutečnostech tedy bylo již rozhodnuto schválením ÚP VÚC Tábořsko a jeho Změnou č.1 a Změnou č.2.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených. Na žádost navrhovatele stavební úřad stanovil lhůtu platnosti tohoto územního rozhodnutí na 5 let od nabytí právní moci rozhodnutí z důvodu rozsáhlosti této liniové stavby, náročnosti přípravy a koordinace s návaznými stavbami. Obvyklá dvouletá lhůta platnosti územního rozhodnutí se z těchto důvodů jeví jako nepřiměřeně krátká.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků řízení:

Účastníci řízení uplatnily návrhy, které byly akceptovány v podmínkách č. 15, 34, 35 a 36 tohoto rozhodnutí. Námitky nebyly uplatněny.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

- Veřejnost se k danému záměru nevyjádřila

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí vyjádřili souhlasně.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru územního plánování, stavebního řádu a investic Krajského úřadu Jihočeského kraje v Českých Budějovicích podáním u zdejšího správního orgánu.

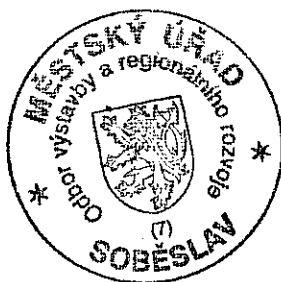
Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po právní moci rozhodnutí předá ověřenou dokumentaci žadateli, případně obecnímu úřadu, jehož územního obvodu se umístění stavby týká, není-li sám stavebním úřadem, popřípadě též speciálnímu stavebnímu úřadu.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 5 let. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Toto řízení se doručuje formou veřejné vyhlášky dle § 144 zák.č.500/2004 (správní řád)
– řízení s velkým počtem účastníků.



Ing. Dana HOŘICKÁ
vedoucí odboru výstavby a RR

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách obcí a měst (Město Soběslav, Město Veselí nad Lužnicí, Město Sezimovo Ústí, Obec Myslkovice, Obec Řípec, Obec Roudná, Obec Klenovice, Obec Košice, Obec Sedlečko u Soběslavě, Obec Zvěrotice

Poslední den je dnem doručení.

Vyvěšeno dne :

Sejmuto dne :

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 písm. a/ ve výši 1000,- Kč byl zaplacen dne 30.10.2007.

Obdrží:

Správa železniční dopravní cesty, s.o., IČ 70994234 se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

adresa pro doručování:

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa Praha, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

účastníci (dodejky)

Město Soběslav, náměstí Republiky 59, 392 17 Soběslav-Soběslav I
Město Veselí nad Lužnicí, nám. T.G. Masaryka čp. 26/I, 391 81
Obec Myslkovice, Myslkovice čp. 59, 392 01 Soběslav
Obec Řípec, Řípec čp.39
Obec Roudná, Roudná čp. 46, 392 01 Soběslav
Obec Klenovice, Klenovice čp. 69. 392 01 Soběslav
Obec Košice, Košice čp. 47, 391 17 Košice
Obec Sedlečko u Soběslavě, Sedlečko čp. 48, 392 01 Soběslav
Obec Zvěrotice, 392 01 Soběslav

účastníci řízení:

- formou veřejné vyhlášky

ostatní

Městský úřad Sezimovo Ústí, Dr. E. Beneše 21/6, OVŽP
Městský úřad Soběslav OŽP, náměstí Republiky 55, 392 01 Soběslav I
MěÚ Soběslav OVRR-zde
MěÚ Tábor, OŽP
MěÚ Veselí n. Lužnicí OVŽP
OBÚ Příbram, nám. T.G. Masaryka 145, P.O. BOX 14, 261 80 Příbram I
KHS Č. Budějovice, Na Sadech 25, 370 71
Policie ČR Č. Budějovice
Policie ČR Tábor
KÚ JčK, ODSH
HZS JčK Č. Budějovice
Povodí Vltavy s.p., Holečkova 8, 150 24 Praha 5
MŽP ČR, Vršovická 65, 110 10 Praha 10- Vršovice

Na vědomí:

E.ON. Č. Budějovice
JČP, Vrbenská 2, 371 47 Č. Budějovice
RWE Transgas Net s.r.o., V Olšínách 75/2300, 100 00 Praha 10
VaK Jč, B. Němcové 12/2, Č. Budějovice
VaK Jč, Kosova 2894, 390 02 Tábor
TS města Soběslavi, Tyršova 482, 392 01 Soiběslav
1. JVS a.s., Severní 8/2264, 370 10 Č. Budějovice
Telefonica O2
SÚS JčK, Nemanická 10, 370 10 Č. Budějovice
ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, P.O. BOX 1, 145 05 Praha 4
ZVHS, OPV PT, Husovo nám. 539, 390 01 Tábor

K vyvěšení na úřední desce:

Město Soběslav, náměstí Republiky 59, 392 17 Soběslav-Soběslav I
Město Veselí nad Lužnicí, nám. T.G. Masaryka čp. 26/I, 391 81
Obec Myslkovice, Myslkovice čp. 59, 392 01 Soběslav
Obec Řípec, Řípec čp.39
Obec Roudná, Roudná čp. 46, 392 01 Soběslav
Obec Klenovice, Klenovice čp. 69. 392 01 Soběslav
Obec Košice, Košice čp. 47, 391 17 Košice

Obec Sedlečko u Soběslavě, Sedlečko čp. 48, 392 01 Soběslav
Obec Zvěrotice, 392 01 Soběslav
Městský úřad Sezimovo Ústí, Dr. E. Beneše 21/6